

Lfd.-Nr.	Thema	Konsortialführer
1	qOpt-Optimierter Betrieb von Latentwärmespeichern in Elektrofahrzeugen	Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH, Aachen
2	Boosted Range Extender	AVL Schrick, Remscheid
3	Grundlegende Entwicklung für automatische Anlagen und Systeme zur Herstellung von leistungsfähigen Batterien aus großen Lithium-Ionen-Einzelzellen	IBG Automation GmbH, Neuenrade
4	Münster Electrochemical Energy Technology	Universität Münster
5	eVchain.NRW - Modellierung der zukünftigen elektromobilen Wertschöpfungskette und Ableitung von Handlungsempfehlungen zur Stärkung des Elektromobilitätsstandortes NRW	RWTH Aachen, Institut für Kraftfahrwesen
6	Simulationsgestützter Entwurf für Elektrofahrzeuge	dSpace GmbH, Paderborn
7	Hocheffizienter Energiespeicher in Zink-Luft-Technologie für Elektroautos	Revolt Technology GmbH, Dortmund
8	Veränderte Geschäftsmodelle im Übergang zur Elektromobilität	Universität Duisburg-Essen
9	Neuartige kostengünstige mikroporöse Separatorfolien für Lithium-Ionen-Batterien zur Verbesserung der Sicherheit bei Anwendung in Elektrofahrzeugen	Sihl GmbH, Düren
10	Brennstoffzellen Range Extender Modul	RWTH Aachen, Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen (VKA)
11	TIE-IN - Technologie und Prüfplattform für ein Kompetenzzentrum für interoperable Elektromobilität, Infrastruktur und Netze	TU Dortmund, Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik
12	Entwicklung von Lithium-Ionen-Zellen für kleine Nutzfahrzeuge	ZBT gGmbH, Duisburg
13	BOmobil - Entwicklung und Bau eines serientauglichen Elektrokleintransporters	Hochschule Bochum, Institut für Elektromobilität
14	Elektromobilität für gehobene Ansprüche - Darstellung eines komfortablen, praxistauglichen und partiell emissionsfreien Hybridfahrzeugs als Zukunftsperspektive für Fahrzeugveredler	AC Schnitzer, Aachen



Lfd.-Nr.	Thema	Konsortialführer
15	Integriertes und generisches Energiemanagement für Hybrid,- Plug-In und Elektrofahrzeuge	Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt
16	E4x4 - Erforschung eines Elektroantriebes mit 4 E-Motoren	Creative Data AG, Hürth
17	NRW-Zentrallabor für die Entwicklung und Integration von Komponenten und Konzepten von Batteriepacks für die Elektromobilität	RWTH Aachen, Institut für Stromrichtertechnik und Elektrische Antriebe (ISEA)
18	Kerne-Skalierbarer und modularer Antriebsstrang für Elektrofahrzeuge - kostengünstige Elektromobilität durch ressourcenzffizient und modular gestaltete Elektromotoren	RWTH Aachen, Werkzeugmaschinenlabor (WZL)
19	Gestaltung einer durchgängigen Produktionsstruktur für die Fertigung von Lithium-Ionen Batteriezellen durch Integration der einzelnen, independenten Produktionstechnologien in einen standardisierten Gesamtprozess	RWTH Aachen, Werkzeugmaschinenlabor (WZL)
20	Elektromobilitätslabor - Forschungs- und Kompetenzzentrum für Elektromobilität	RWTH Aachen, Werkzeugmaschinenlabor (WZL)
21	EC2Go - Das Car-Sharing-E-Mobilitätsmodell für urbane Regionen	Meta Motoren und Energie-Technik GmbH, Herzogenrath
22	LISTA - Entwicklung einer 12 Volt-Batterie mit Lithium-Ionen-Zellen als Ersatz für herkömmliche Blei-Säure-Batterien	Auto-Kabel Management GmbH, Mönchengladbach

